



**POLITECNICO
DI MILANO**

Sede di Piacenza



CULTURA E MOTORI 2015 “Best of Italy”

**Piacenza, 8-9 maggio 2015,
POLITECNICO DI MILANO – SEDE DI PIACENZA**

venerdì 8 maggio 2015

PARTECIPAZIONE LIBERA

Scuola di Ingegneria Industriale e dell’Informazione

Sede di Piacenza - Politecnico di Milano

Via Scalabrini, 76 – Piacenza

dalle 9,00: Esposizione di vetture italiane da competizione

Ore 15,00: *Gli uomini e le innovazioni che hanno reso grande il motorismo italiano nelle competizioni*

- ing. Giorgio Stirano: *I protagonisti... visti da vicino*

- ing. Claudio Lombardi: *L’evoluzione dei motori di Formula 1*

- ing. Alfieri Maserati: *Innovazioni tecniche nell’automobile: il contributo dei Fratelli Maserati*

sabato 9 maggio 2015 - **PARTECIPAZIONE LIBERA**

Scuola di Ingegneria Industriale e dell’Informazione

Sede di Piacenza - Politecnico di Milano

Via Scalabrini, 76 – Piacenza

dalle 9 alle 15: Esposizione di vetture italiane da competizione

Ore 10,30: - *Il Circuito di Piacenza - 11 maggio 1947.* ing. Lorenzo Boscarelli

- *Storie di uomini, macchine e corse. Incontro con i tecnici e i piloti*

Interverranno: Beppe Gabbiani, Emanuele Pirro, Bruno Giacomelli, Giorgio Stirano, Paolo Barilla, Patrizio Cantù, Antonio Ghini e altri protagonisti

Preludio al “Circuito di Piacenza”, ed alla “Vernasca Silver Flag” del prossimo giugno, Cultura e Motori è occasione significativa per un dialogo diretto con i protagonisti onde riscoprire vicende tecniche e umane, storiche e sportive legate all’automobilismo.

Sede degli incontri – venerdì 8 e sabato 9 maggio – è la Scuola di Ingegneria Industriale e dell’Informazione del Politecnico di Milano, sede di Piacenza, un segno eloquente di come una trama robusta leghi passato e futuro in campo tecnico.

Allo stesso tempo la rassegna sottolinea come studio e conoscenza siano presidi fondamentali nella tutela di un patrimonio storico e culturale.



Al centro del dibattito: “Best of Italy”, ovvero *Gli uomini e le innovazioni che hanno reso grande il motorismo italiano nelle competizioni*. Per raccontarli il CPAE ha coinvolto tecnici e piloti di particolare valore e successo. Venerdì pomeriggio interverranno tre ingegneri: Giorgio Stirano, formatosi in Osella ma con esperienze in Alfa Romeo, Opel, Forti Corse e in molti progetti innovativi, grande esperto di Dinamica del Veicolo; Claudio Lombardi, famoso progettista di motori vincenti, capace di lasciare un segno innovatore con la Ferrari in formula 1 e di garantire un contributo determinante a molti allori di Lancia nel Campionato Mondiale Rally e Aprilia in Superbyke; Alfieri Maserati, erede dei fondatori della Casa del tridente, con una lunga carriera nella ricerca ed oggi presidente della Commissione Cultura ASI e membro della commissione FIVA.

Sabato, invece, dopo una ricostruzione storica del *Circuito di Piacenza del 1947* a cura di Lorenzo Boscarelli, presidente AISA, si aprirà la tavola rotonda *Storie di uomini, macchine e corse*. *Incontro con i tecnici e i piloti* con Beppe Gabbiani, Emanuele Pirro, Bruno Giacomelli, Giorgio Stirano, Paolo Barilla, Patrizio Cantù, Antonio Ghini.

Il tema, dunque, ripercorre un lungo periodo di storia della motorizzazione in Italia e dimostra quanto variegato sia stato il mondo dell'automobile anche al di fuori delle grandi Marche.

L'esposizione nel cortile interno di auto da competizione - per tutta la durata di Cultura e Motori - affiancando Ferrari e Maserati a piccoli bolidi di piccola cilindrata vuole sottolineare in maniera tangibile la ricchezza di straordinarie iniziative tecniche realizzate ora da grandi costruttori ora da piccoli artigiani, meccanici o carrozzieri.

Accomuna questi percorsi progettuali e stilistici una concezione del veicolo sempre innovativa e l'ineguagliata abilità realizzativa, cardini di un'eccellenza che è caratteristica eloquente del Made in Italy.



Cultura e Motori è promosso dal Politecnico di Milano e dal CPAE Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca, in collaborazione con ASI Automotoclub Storico Italiano, Aisa – Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile, Comune e Provincia di Piacenza, con il supporto di Camera di Commercio Piacenza, Cariparma Crédit Agricole, Fondazione Piacenza Vigevano, TAG Heuer, COYS Europe, Errea Sport Point, MOTUL.

Per ulteriori informazioni contattare la segreteria del C.P.A.E. tel: 0523/248930; email: info@cpae.it; sito internet: www.cpae.it



C.P.A.E. – Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca
Via Bressani, 8 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC) telefono (+39) 0523/248930
Web site www.cpae.it E mail segreteria@cpae.it